

# “四基四化建设” 项目绩效评价报告

## 一、项目基本情况

### （一）项目背景

安徽省交通运输厅、安徽省财政厅 2024 年 7 月 8 号关于印发《安徽省货物运输车辆超限超载治理综合执法专项资金管理办法》的通知[皖交政法函[2024]223 号]第一章 第二条 货物运输车辆超限超载治理综合执法专项资金是指省级财政预算安排，用于补助支持全省治理货物运输车辆超限超载、基层执法站所“四基四化”建设等交通运输综合执法工作。

本次绩效评价“四基四化”建设资金包含道路治超建设。

### （二）主要实施内容

“四基四化建设”主要内容包括以下几个方面：1. 基层执法队伍职业化建设：提高执法人员的专业能力和职业道德水平，包括定期的培训和考核，以确保能够胜任工作。

2. 基层执法站所标准化建设：是指改善和统一执法站所的硬件设施，如办公环境、执法装备等，以便更好地服务于公众。

3. 基础管理制度规范化建设：包括制定和实施一系列规范化的管理制度，如执法程序、案件处理等，以确保执法工作的

公正性和透明度。

4. 基层执法工作信息化建设：指利用信息技术提高执法工作的效率和准确性，包括建立执法信息系统、使用数字化执法工具等。

**货物运输车辆超限超载治理综合执法主要内容包括以下几个方面：**

1. 货物运输车辆超限超载治理工作。包括路面固定治超站点、源头监管站点、动态检测监控卡点的建设、维护及设施设备的购置、维护、升级改造，治超信息化平台硬件维修维护费用等。

2. 基层执法站所标准化建设。包括执法站所附属设施、场地、标志标识等。

3. 数智执法建设。包括交通运输综合执法领域数字化监管、智能化监测监控、执法协同、指挥调度等硬件设施设备的购置、维护、升级改造等。

4. 执法装备配备、维护、更新。包括《交通运输行政执法基础装备配备及技术要求》（JT/T1402-2022）确定的执法装备，执法执勤车（船）除外。

5. 省委省政府、交通运输部确定的其他重点执法事项等支出。

### **（三）项目建设情况**

对执法基层站所标准化建设，按照《交通运输行政执法标

识》标准要求，进行办公场所改造；按照《公路水路交通基础设施数字化转型升级任务方向》，加强数字治超建设。

## **二、项目资金情况**

2024年“四基四化建设”项目预算资金支出52.50万元，其中：一般公共预算国库管理非税支出30.00万元，其他支出22.50万元

2024年项目实际支出75.77万元，其中：一般公共预算国库管理非税支出13.93万元，省级资金支出61.84万元。

## **三、绩效评价结论**

根据《“四基四化建设”项目支出绩效评价指标体系》，本次评价主要从决策、过程、产出、效益等四个方面，通过资料审查、现场查看和综合分析等相结合的方式，本着公平、公正、实事求是的原则，对“四基四化建设”项目进行了量化考核。评价组对照《“四基四化建设”项目支出绩效评价指标体系》，认真细致地对“四基四化建设”项目进行考评，该项目满分100分，综合考评得分为95分。

## **三、指标分析**

该项目绩效评价指标体系共设置4个一类、10个二类指标、17个三类指标，相关指标得分分析如下：

### **（一）决策（满分10分，实得10分）**

#### **1、项目立项（满分3分，实际得分3分）**

##### **（1）立项依据充分性（满分1.5分，实得1.5分）**

2024年该项目年初纳入单位预算，该项目按照单位实际需求进行项目经费申请，项目立项符合国家法律法规、国民经济发展规划和相关政策；符合行业发展规划和政策要求；该项目立项与部门职责范围相符，属于部门履职所需。依据评分标准得1.5分。

### **(2) 立项程序规范性（满分1.5分，实得1.5分）**

该项目按照规定的程序申请设立，项目申请纳入单位预决算，报财政部门审批通过；项目事前经过会议决策，绩效自评并报送给当地财政部门审批通过。依据评分标准得1.5分。

## **2、绩效目标（满分4分，实际得分4分）**

### **(1) 绩效目标合理性（满分2分，实得2分）**

项目设立项目支出绩效自评目标，项目设立的绩效目标与项目实际内容相关，项目预期产出效益和效果符合正常的业绩水平；该项目四基四化建设年初预算52.5万元（其中：财政拨款非税支出30.00万元，单位配套22.50万元），实际支出75.77万元（其中：财政拨款非税支出13.93万元，省级资金支出61.84万元）。依据评分标准得2分。

### **(2) 绩效指标明确性（满分2分，实得2分）**

项目绩效目标细化分解为具体的绩效指标；通过清晰、可衡量的指标值予以体现；与项目目标计划数相对应。依据评分标准得2分。

## **3、资金投入（满分3分，实际得分3分）**

### **(1) 预算编制科学性（满分 1.5 分，实得 1.5 分）**

该项目 2024 年度实际到位 75.77 万元，其中：市级财政拨款资金 13.93 万元，省级资金 61.84 万元；项目预算到位资金 52.50 万元（其中：财政拨款非税资金 30.00 万元，单位配套 22.50 万元），预算资金分配与实际偏差较大，主要为 2023 年底市交通执法支队编制了四基四化建设项目 52.5 万元，其中非税收入安排 30 万元，其他收入安排 22.5 万元，主要用于开展基层站所升级改造等方面。2024 年 7 月 8 日，省交通运输厅重新修订并印发了《安徽省货物运输车辆超限超载治理综合执法专项资金管理办法》皖交政法函〔2024〕223 号，首次将四基四化建设纳入治超资金使用范围，办法的发布时间晚于四基四化项目编制时间。

根据安徽省财政厅 安徽省交通运输厅《关于下达 2024 年省运输管理专项经费（道路治超）补助资金的通知》皖财建〔2024〕649 号、《关于下达 2024 年交通应急专项资金（督查激励）和交通运输管理专项资金（“四基四化”建设以奖代补）的通知》皖财建〔2024〕828 号，分别下达了 274 万元和 7 万元的奖补资金。依据评分标准得 1.5 分。

### **(2) 资金分配合理性（满分 1.5 分，实得 1.5 分）**

项目年初预算到位资金 52.5 万元（其中：财政拨款非税资金 30.00 万元，单位配套 22.50 万元），实际到位 75.77 万元（其中：财政拨款非税到位 13.93 万元，省级资金到位 61.84 万元），项目单位预算资金分配测算依据充分合理。依据评分标准得 1.5 分。

## **(二) 过程 (满分 40 分, 实得 40 分)**

### **1、资金管理 (满分 25 分, 实得 25 分)**

#### **(1) 资金到位率 (满分 7 分, 实得 7 分)**

该项目 2024 年度实际到位 75.77 万元, 其中: 市级财政拨款资金 13.93 万元, 省级资金 61.84 万元; 预算资金 52.50 万元 (其中: 财政拨款非税资金 30.00 万元, 单位配套 22.50 万元), 资金到位率 144.32%。依据评分标准得 7 分。

#### **(2) 预算执行率 (满分 10 分, 实得 10 分)**

该项目 2024 年度实际支出资金 75.77 元 (财政拨款非税收入 13.93 万元, 省级资金支出 61.84 万元), 实际到位资金 75.77 万元, 预算执行率 100%。依据评分标准得 10 分。

#### **(3) 资金使用合规性 (满分 8 分, 实得 8 分)**

项目单位制定了单位财务管理制度, 专项资金管理办法; 资金的拨付按照财务管理制度及专项资金管理办法的规定执行, 有完整的审批程序和手续; 符合项目预算批复和合同规定的用途; 查看项目单位财务凭证, 未发现存在截留、挤占、挪用、虚列支出等情况。依据评分标准得 8 分。

### **2、组织实施 (满分 15 分, 实得 15 分)**

#### **(1) 管理制度健全性 (满分 7 分, 实际得分 7 分)**

项目单位已制定相应的财务和业务管理制度; 财务和业务管理制度合法、合规、完整。依据评分标准得 7 分。

#### **(2) 制度执行有效性 (满分 8 分, 实际得分 8 分)**

项目的实施遵守相关法律法规和相关管理规定；项目报当地财政部门审批，支出调整手续完备；档案资料齐全并及时归档；项目实施，建设改造标准化站所 6 个，项目建设落实到位。依据评分标准得 8 分。

### **（三）产出（满分 40 分，实得 35 分）**

#### **产出数量（满分 10 分，实得 10 分）**

##### **（1）实际完成率（满分 10 分，实得 10 分）**

项目计划建设标准化站所 4 处，实际建设 6 处，实际完成率 150%。依据评分标准得 10 分。

#### **产出质量（满分 10 分，实得 10 分）**

##### **（1）质量达标率（满分 10 分，实得 10 分）**

该项目对标准化站所进行办公场所及外观标识改造，严格按照标准规范要求。依据评分标准得 10 分。

#### **产出时效（满分 10 分，实得 10 分）**

##### **（1）完成及时性（满分 10 分，实得 10 分）**

项目实际完成时间为 2024 年，项目计划完成时间为 2024 年，项目实施在规定时间内。依据评分标准得 10 分。

#### **产出成本（满分 10 分，实得 5 分）**

##### **（1）成本节约率（满分 10 分，实得 5 分）**

项目预算支出 52.5 万元，实际支出 75.77 元，项目成本节约率-44.32%。依据评分标准得 5 分。

### **（四）效益（满分 10 分，实得 10 分）**

## **项目效益（满分 10 分，实得 10 分）**

### **（1）实施效益（满分 5 分，实得 5 分）**

项目的实施能营造良好的交通运输环境，提升项目单位的交通执法形象。依据评分标准得 5 分。

### **（2）满意度（满分 5 分，实得 5 分）**

评价组随机对社会公众进行问卷调整，社会公众对该区域内执法人员满意度较高，项目的实施满意度为 90%。依据评分标准得 5 分。

## **四、存在的问题**

预算编制不够准确。该项目 2024 年预算支出金额为 52.5 万元，决算支出 75.77 万元，预决算支出相差较大原因主要为省交通运输厅重新修订并印发了《安徽省货物运输车辆超限超载治理综合执法专项资金管理办法》皖交政法函〔2024〕223 号，首次将四基四化建设纳入治超资金使用范围，项目绩效目标表中年度绩效目标应及时调整，明确工作目标，利于工作实施的前后对比。

## **五、改进建议**

建议项目单位开展好项目支出及项目资金绩效管理工作，进一步提升绩效管理水平和提高预算编制准确性。