

S42 黄祁高速祁门西出口道路连接项目

初步设计审查会专家组意见

2021年12月8日,黄山市交通运输局在屯溪主持召开了《S42黄祁高速祁门西出口道路连接项目初步设计》审查会。参加会议的有市高速公路建设指挥部办公室、市交通运输综合行政执法支队、市公安局交警支队、安徽省交控集团黄山管理中心、祁门县交通运输局、祁门县自然资源和规划局等单位代表,会议特邀专家5名(名单附后)。与会人员听取了设计单位北京建达道桥咨询有限公司的汇报,审阅了设计文件,经充分讨论后,形成专家组审查意见如下:

一、总体评价

初步设计文件格式规范、内容齐全、图表清晰,符合部颁《公路工程基本建设项目设计文件编制办法》要求,执行了《工程建设标准强制性条文》及技术规范的规定,基础资料齐全,设计深度达到了规定的要求。经修改完善后可上报审批。

二、技术标准与建设规模

祁门西互通立交位于祁门县祁山镇新岭村附近,黄祁高速公路运营桩号K61+850处。本项目采用A型单喇叭互通方案,匝道下穿主线,匝道设计速度40km/h,沥青混凝土路面,桥涵设计荷载采用公路-I级。互通内主线改建0.94公里,新建匝道2.11公里,新建桥梁4座、拼宽桥梁1座、收费站及管理区1处。

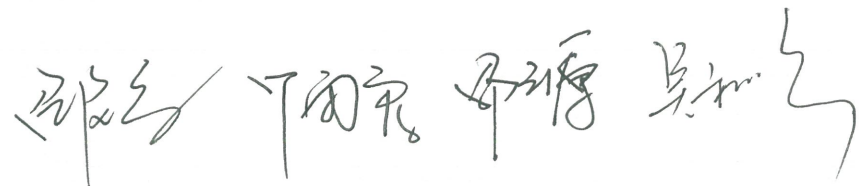
专家组认为设计采用的技术标准与建设规模符合工可批复

精神。

三、意见与建议

- 1、补充项目前期工作主要成果及执行情况；
 - 2、结合互通区限速情况，进一步优化互通立交加减速车道等设计；
 - 3、进一步优化平交口交通管理方式；
 - 4、加强路基填筑及边坡防护方案比选；
 - 5、进一步细化互通区排水设计；
 - 6、细化互通区指路标志设计，应与互通所在路段保持一致；
 - 7、加强与地方沟通，进一步落实弃土场位置及方案；
 - 8、进一步与高速管理单位衔接，确保机电设施接入匹配，优化收费站管理区布局；
 - 9、核查地材单价、征地费用计算、路基土石方工程量等。
- 与会人员及专家个人意见在文件修改时一并考虑。

专家组组长： 

专家组成员： 

2021年12月8日