

新安江（三江口-湖边枢纽）航道养护工程

施工图设计专家评审意见

2024年6月18日，黄山市交通运输局在合肥组织召开了《新安江（三江口-湖边枢纽）航道养护工程施工图设计》（以下简称《施工图设计》）专家评审会，参加会议的有安徽省地方海事（港航）管理服务中心、黄山市地方海事（港航）管理服务中心、黄山市水利局、黄山市生态环境局、设计单位安徽省交通勘察设计院有限公司、环评单位中南安全环境技术研究院股份有限公司等单位的代表，会议特邀专家5名（名单附后）。与会专家和代表听取了项目单位对项目前期工作的介绍、设计单位的汇报，对《施工图设计》进行了认真评审，形成意见如下：

一、《施工图设计》内容全面、资料翔实，符合交通运输部《航道养护管理规定》、《安徽省航道养护管理办法（试行）》等有关规定要求。

二、新安江（三江口-湖边枢纽）航道养护工程全长约7.4km，按照三类标准养护，航道养护尺度为：航道底宽45m（部分航段有所加宽）、水深2m，航道设计底标高119.3m（1985国家高程基准）。主要养护内容、标准、规模符合《黄山市交通运输局关于〈新安江（三江口-湖边枢纽）航道养护工程设计方案〉的批复》。

三、基本同意《施工图设计》提出的航道线型、航道断面、航标配布等设计。

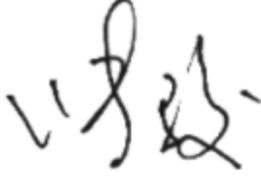
四、指导性施工方案基本可行。

五、施工图预算编制依据、方法正确。

六、建议

- 1、优化疏浚平面轴线和断面设计；
- 2、优化、完善安全警示标志、标牌设计；
- 3、进一步细化完善施工组织设计；
- 4、应进一步明确抛泥区选址和疏浚土上岸地点。

结合专家和代表的其他意见，对《施工图设计》文件进行修改和完善。

专家组组长：

2024年6月18日

《新安江（三江口-湖边枢纽）航道养护工程 施工图设计专家评审意见》修改说明

序号	咨询意见	修改说明
1	优化疏浚平面轴线和断面设计	<p>三江口中央是游船的习惯性回旋水域，河底高程达到121.9m，在低水位时，河底出露，有较大的安全风险。因此，针对三江口中央河底进行疏浚具有一定的必要性，疏浚平面轴线仍然延伸至三江口中央，底宽仍然加宽至90m。</p> <p>黄口大桥下段至养护终点原设计航道底宽为60m，考虑到该段水深充裕，没有疏浚工程量，为了尽可能统一工程全线的养护断面，该段航道底宽调整为养护标准断面的底宽45m。</p>
2	优化、完善安全警示标志、标牌设计	<p>经调查，黄山市于2018年实施新安江中心城区段亮化及综合提升项目。新安江(三江口~湖边枢纽段)沿线4座桥梁均布置有亮化灯具。因此，4座桥梁取消配布桥柱灯。</p> <p>补充设置桥梁桥名牌。</p> <p>在报告中明确了桥梁桥涵灯电源接岸电。</p> <p>江心洲位于湿地公园范围内，考虑到设置航标对湿地的影响，取消原计划设置于江心洲的禁止船舶驶入标志，改为于新安江左岸设置2座沿岸标，指示船舶沿左汊通过。</p> <p>报告中根据4座桥梁的型式、水位相应调整了甲类警示标志的尺度及标志底高程，相应修改了甲类警示标志方案图。</p>
3	进一步细化完善施工组织设计	<p>在施工机械中补充了长臂挖掘机、自卸汽车。</p> <p>明确了渣土的上岸过程，泥驳运至上岸点后，通过岸上的长臂挖掘机将渣土搬运至自卸汽车。</p> <p>经复核，陆上运距由10km调整为12km。</p>
4	应进一步明确抛泥区选址和疏浚土上岸地点	<p>养护单位已经与上岸地点、抛泥区相关单位做了对接，初步获得了对方的同意。</p>
5	其他修改	<p>经林业部门要求，在预算中增加了湿地补偿费。</p>

专家组长：



2024年6月25日