

黄交运〔2024〕3号

关于皖浙1号风景道一期工程部分路段 施工图变更设计的批复

歙县交通运输局：

你局《关于皖浙1号风景道一期工程部分路段变更设计的请示》（歙交运〔2023〕107号）、《关于请求对皖浙1号风景道一期工程大坞口桥、洁坞坑桥施工图变更设计进行审查的报告》（歙交运〔2023〕164号）及有关材料收悉。

皖浙1号风景道K5+168.5和K16+077.5处因现状道路为180°回头弯，原设计方案为弯道截弯取直填筑路基，综合考虑环保、生态红线等因素，同意将原路基方案变更为新建桥梁方式跨越坞口。2023年12月17日我局组织有关单位和专家对该施工图变更设计进行评审，专家组提出了评审意见，设计单位按照专家组提出的评审意见对施工图进行修改完善。经审查研究，现对施工图变更设计文件批复如下：

该变更设计文件符合交通运输部颁《公路工程技术标准》（JTGB01-2014）和《公路工程基本建设项目设计文件编制办法》

的要求，设计文件和基础资料齐全，图表清晰规范，设计深度达到规定要求。同意修改后的施工图变更设计文件交付使用，作为工程实施依据。

一、技术标准和规模：

四级公路标准，设计时速 20 公里/小时，桥梁设计荷载公路—I 级，设计洪水频率 1/50，桥梁全宽 9.0 米。其中大坞口桥全长 97 米，洁坞坑全长 112 米。

二、桥梁设计

1、桥梁设计总体合理，桥型选择、桥跨布设适当。

2、同意大坞口桥上部结构采用 4×22.5 米普通钢筋混凝土现浇连续箱梁，用单箱双室断面；下部结构桥墩采用桩柱式，墩顶均设系梁，其余位置根据桥墩高度及水位情况综合考虑设置。桥台采用座板台，下接承台接群桩基础，桥台采用座板台，下接承台接群桩基础。

3、同意洁坞坑桥上部结构采用 5×21.0 米普通钢筋混凝土现浇连续箱梁，采用单箱双室断面；下部结构桥墩采用桩柱式，墩顶均设系梁，其余位置根据桥墩高度及水位情况综合考虑设置。桥台采用座板式台身接群桩基础。

4、同意桥面铺装采用 4 厘米沥青混凝土（AC-13C）+6 厘米沥青混凝土（AC-20C）+8 厘米 C40 防水混凝土。

5、桥头接线顺接既有路面，路面结构参照原设计文件。

三、施工图预算及工期

施工图预算编制基本符合《公路工程基本建设项目概算预算

编制办法》（JTG 3830—2018）和交通运输部及我省有关定额和管理规定。

经审查，核定该项目施工图预算为 2073.87 万元（大坞口桥 1017.97 万元、洁坞坑桥 1055.90 万元），其中建安费：1773.12 万元（大坞口桥 871.02 万元、洁坞坑桥 902.10 万元），其他费用为 300.8 万元（大坞口桥 146.90 万元、洁坞坑桥 153.90 万元），建设资金主要由上级补助和地方自筹。

同意施工工期：12 个月。

四、其他

请据此批复，抓紧组织项目实施，强化工程管理和设计变更管理，严格控制工程造价，敦促施工单位施工期间强化环境保护和水土保持工作，确保项目按期保质建成。

附件：专家组意见及执行情况

2024 年 1 月 22 日

抄送：市公路管理中心，市交通运输综合行政执法支队。

黄山市交通运输局办公室

2024年1月22日印发
